



Oschersleben, 26. – 28. Juli 2002 – 9. und 10. Rennen



Wer gedacht hatte, die GERMAN OPEN sei bereits vorzeitig für den „Dominator“ Peter Hug entschieden, der wurde nach dem Wochenende in Oschersleben eines Besseren belehrt. Der Reihe nach: Das erste Zeittraining am Freitag morgen war noch nass, so dass die gesamte Konzentration dem wie vorhergesagt trockenem Qualify am Mittag galt. Hug nahm Breitfort 5 Sekunden ab, Henrich kam nur auf den 5. Startplatz und Holtkamp (ebenfalls F3 2 Liter) glänzte an diesem Wochenende durch Abwesenheit, was nicht nur seinem Punktekonto schadete, sondern auch dem eines anderen. Sehr zu Henrichs Leidwesen schaffte Breitfort es im ersten Rennen am Samstag, bei sonnigem und warmen Wetter, die zweite Position ins Ziel zu fahren. Leider hatte dabei die Zylinderkopfdichtung seines Chevron gelitten, Breitfort trat zum zweiten Rennen am Sonntag nicht mehr an. Damit waren nur noch zwei F3 2-Liter Fahrzeuge im Wettbewerb, was zur Folge hatte, dass Peter Hug nun nicht mehr auf sichere 9 Punkte zählen konnte. 2 Wettbewerber bringen eben nur 2 Punkte für den Sieger dieser Klasse, was den Seriensieger der Formel Ford nur freuen konnte. Dietrich Wöllhardt kam durch zwei Klassensiege in Oschersleben wieder bis auf 2 Punkte an Hug heran, glich dadurch sein Pech vom Österreicherling aus und machte die GERMAN OPEN wieder spannend.



Links: Peter Melkus bereicherte das Feld der HRA mit seinem F3 MELKUS-Wartburg 2-Takter von 1964

Left: Peter Melkus in his own design, two-stroke MELKUS-Wartburg of 1964

Rechts: Dietrich „Quer“ Wöllhardt radiert sein Gummi in die Magdeburger Börde.

Right: Mr „Sideways“ Dietrich Wöllhardt puts some more of his rubber onto Oschersleben tarmac.

Oschersleben, July 26th – 28th, 2002 – Race 9 and 10



Those who thought the GERMAN OPEN had already been decided in favour of dominating F3 driver Peter Hug, found themselves wrong after this weekend. The first training session on Friday morning was very wet still, so everybody concentrated on the – as forecasted - dry qualify after lunch. Hug took 5 full seconds from Breitfort, Henrich managed only 5th position on the grid, Holtkamp (also F3 2 litre class) was not there for the weekend, what, as a matter of fact did not only cost him valuable points in the championship, but also someone else... Much to Henrich's regret Breitfort managed to take home his second place in the first race on Saturday in warm and sunny conditions, but his Chevron's engine suffered from a broken cylinder head seal and he was out on Sunday. This meant only two starters in F3 2 litre, with no possibility for Hug to collect 9 points for the championship. 2 starters means maximum 2 points. An unexpected opportunity for Dietrich Wöllhardt of the Formula Ford 1600 class to catch up on Hug and compensate for his bad luck in Austria earlier in the season. He made no mistake and came home with another two class wins, closing the gap in the championship to Hug, where he is 2 points behind the leader after this weekend. The GERMAN OPEN looks forward to a narrow title race again.



Schwein gehabt!



Dijon, 13. – 15. September 2002 - 11. und 12 Rennen

 Eine herrliche, spätsommerliche Hochdrucklage über Europa bescherte den 24 Teilnehmern ein Rennerlebnis der besonderen Art in Dijon. Einige hatten auch noch „Schwein“ dazu. Frank Ludwig und die unermüdliche Freiburger Truppe (Familien Hug, Scherzinger und Freunde) hatten nicht nur das HRA Zelt wieder dabei – DANKE für die Schlepperei – sondern auch Biergarnituren, Bier in Fässern und ein Riesenspanferkel samt Grillmeister. Das gab's am Samstag Abend. Am Sonntag, im zweiten Rennen gab's dann nochmals jede Menge Schwein: für Ulrich Schloz und Thilo Figaj, nach ihrem Abflug in Kiesbett, für den Großmeister der Formel Ford, Dietrich Wöllhardt, indem er David Butcher so gerade noch mal einfangen konnte (Puuh, das war knapp, die 9 Punkte wären fast weg gewesen), und für Michael Brocks für ... er weiß schon wofür. Das stärkste Feld stellten diesmal die 1600er Ford (7 Autos). Kein Schwein, um beim Thema zu bleiben hatte freilich Werner Pönitz, dessen Aggregat bereits im ersten Rennen die Pleuel durch die Ölwanne jagte. So kam es in dieser Klasse in beiden Rennen zu den Zieleinläufen Wöllhardt – Butcher – Figaj. Letzterer trotz Kiesbett und Boxenstopp im zweiten Rennen. Seine Titelambitionen in der 1600 F3 Klasse wahrte Punktehamster Willi Peters, der jetzt nicht nur in seiner Klasse führt, sondern sich auch klammheimlich auf den dritten Gesamtrang der GERMAN OPEN gefahren hat. Spannende Action gab es in der Sports 2000 Serie. Die Siege teilten sich Palle Ringström und Marcel Biehl.

Dijon, September 13th – 15th, 2002 – Race 11 and 12

 The most beautiful late-summer weather was taken as a gift from all 24 contenders of the GERMAN OPEN at Dijon. The Ludwig / Hug / Scherzinger families and friends had again not only brought the HRA tent with them – THANK YOU for all the extra work – but Frank Ludwig had also organized a whole pig which was barbecued by flown in experts on Saturday. Together with fresh draught from the trailer it was a memorable evening for lucky people. Some had to consume even more luck in the race on Sunday: Ulrich Schloz and Thilo Figaj went together into the gravel after a brief collision at the end of the straight, Wöllhardt was lucky to keep Butcher on distance (that was narrow, 9 points nearly gone), Michael Brocks was lucky for...he shall know himself best. Bad luck on Saturday for Pönitz – complete engine failure. Collecting points for his 1600 F3 title is Willi Peters, he also advanced to third overall. Lots of action again in the Sports 2000 class, the two races were shared between Palle Ringström and Marcel Biehl.



Von links: Hug, Holtkamp und Henrich führen das Feld an und stellen die üblichen Verdächtigen auf dem Podium, Butcher (36) kurzzeitig vor Wöllhardt

From left: Hug, Holtkamp and Henrich lead the pack, as usual on the podium, Butcher (36) leads Wöllhardt briefly.

Standings; after 12 of 14 races (Formula): 1. Hug (191), 2. Wöllhardt (189), 3. Peters (144), 4. Wolf (138), 5. Henrich (125), 6. Figaj (124), 7. Pönitz (120), 8. Holtkamp (106), 9. Kelly (106), 10. Ludwig (98), 11. Weißmann (95), 12. L Peters (74), 13. Törpel (73), 14. Unold (62), 15. Müdder (49), 16. Neuser (45), 17. Breitford (42), 18. Diefenthal (25), 19. Pfunder (17)

Letzte Rennen / Last races: 18.-20.10. Saisonfinale Nürburgring (D)

Kontakt / Contact:

Formel: Klaus Henrich
Sports: Michael Brocks
Presse: Thilo Figaj
Internet:
 Alle Bilder © Achim Knipp

+49 (0)2103 456 96
 +49 (0)2151 392 998
 +49 (0)6251 177 318
www.hra-online.de
www.motorsport-fotos.de